Circolare n°125/C/2021: ADR 2021 – Trasporto carburanti a servizio dei cantieri edili.

8 Marzo 2021

Ricordiamo alle imprese che il trasporto di materiali pericolosi, e tra questi i carburanti, è sottoposto alla normativa ADR (Accordo Europeo per i trasporti di merci pericolose su strada) aggiornata, da ultimo, con il DM 13 gennaio 2021 (applicabile dal 1° gennaio 2021 e cogente dal 1° luglio p.v.).

La normativa in questione (come per il passato) esenta, a determinate condizioni, le imprese di costruzione che hanno la necessità di rifornire di carburante i macchinari e le attrezzature operanti nei cantieri (paragrafo 1.1.3.1. della citata normativa ADR – cfr. All.).

Di conseguenza le regole che consentono di trasportare carburante (benzina e gasolio per autotrazione) possono essere così riepilogate:

- l'impresa deve trasportare, con i propri mezzi, il carburante destinato esclusivamente ai suoi cantieri ed alle attrezzature/macchine di sua proprietà;
- le quantità massime trasportabili sono pari a 1000 litri di gasolio (numero ONU 1202) o 333 litri di benzina (numero ONU 1203); nel caso si intenda trasportare sullo stesso automezzo entrambe le merci, la somma della quantità di benzina moltiplicata per "3" e la quantità di gasolio non deve superare "1000";
- ciascun contenitore deve contenere al massimo 450 litri, essere adeguatamente robusto, compatibile con le sostanze trasportate e correttamente fissato al mezzo, al fine di impedire, durante il trasporto, perdite di carico ed ogni movimento suscettibile di modificare l'orientamento dei colli o di danneggiarli;
- è opportuno che nel documento di trasporto venga indicata la causale del trasporto medesimo e la destinazione del carburante con l'indicazione dell'esenzione ADR ai sensi del punto 1.1.3.1.

Non si richiedono dotazioni particolari dell'automezzo, ma è ovviamente necessario che lo stesso sia in buone condizioni di operatività e di manutenzione.

Il conducente del mezzo deve essere adeguatamente formato sulle modalità di movimentazione e di stivaggio del carico e sulle procedure da adottare in situazioni di emergenza (guasto dell'automezzo, spargimento del carico sulla sede stradale o sul terreno, incendio, incidente, ecc.).

Infine, allo scopo di giustificare i quantitativi di carburante conferito al cantiere, quando essi siano significativi, è opportuno che nello stesso cantiere venga tenuto un elenco dei macchinari/attrezzature impiegati e delle relative ore di funzionamento.

Come di consueto, questi Uffici restano a disposizione per eventuali chiarimenti in merito.

43834-Circolare n 125_C_2021.pdfApri